

Profilsystem

- SUNFLEX, Serie SF 20 – oder gleichwertig.
- Das nachstehend ausgeschriebene Schiebe-System SF 20 ist eine transparente Konstruktion aus Schiebeflügeln mit heißgelagerten Einscheibensicherheitsgläsern (ESG-H).
- Im oberen Bereich müssen die Scheiben über reibungsminimierende Bürstendichtungen in der Führungsschiene gelagert sein.
- Die Scheiben müssen im unteren Aluminiumprofil durch eine Kombination aus verdeckt liegendem Klemmsystem und zusätzlicher Verklebung gehalten werden.
- Die Schiebeflügel sind unten aufstehend/laufend und sollten wahlweise in einer 2-spurigen, 3-spurigen oder 4-spurigen Ausführung der unteren Lauf- und oberen Führungsschiene ausgeführt werden können.
- Die untere Laufschiene muss bei Bedarf im Boden eingelassen werden können.
- Das System muss mit einem seitlichen Wandanschlussprofil ausgestattet sein.
- Obere Bausenkungen einer Traufe / eines Sturzes bis 15 mm müssen vom System aufgenommen werden können, ohne Beeinträchtigung der Funktion oder nachträglichen Arbeiten an Bauteilen und Verleistungen.

Beschlagtechnik

- Alle Beschlagteile müssen verdeckt liegend in den Profilen angeordnet sein.
- Die Wertbeständigkeit des Schiebe-Systems ist durch den Einsatz wartungs- und klapperarmer, nichtrostender und fehlbedienungsicherer Beschlagteile zu gewährleisten.
- Die Schnittflächen der unteren, waagerechten Flügelprofile müssen vollflächig mit Abdeckkappen aus Edelstahl abgedeckt sein.
- Die Schiebeflügel müssen eine Mitnehmerfunktion haben, die beim Schließen des Schiebeflügels der Innenspur (Griff Flügel) alle in gleicher Richtung laufenden Schiebeflügel automatisch schließt.

Lauftechnik

- Vorgeschrieben sind unten angeordnete, kugelgelagerte und verschleißarme Laufwagen.
- Die Tragfähigkeit der Laufwagen muss mindestens 80 kg/Flügel betragen.
- Die Laufwagen sollten in der Höhe verstellbar sein, ohne den Flügel aushängen zu müssen.
- Die Laufwagen müssen so konstruiert sein, dass ein leichtes Verfahren der Flügel möglich ist.

Dichtigkeit und Belüftung

- Im senkrechten Bereich zwischen den Flügeln sind Schlagregenabweisung und eine permanente Lüftung durch eine definierte Überdeckung der Flügel im geschlossenen Zustand zu gewährleisten.
- Durch den Einsatz zusätzlicher senkrechter Profile sollte die Dichtigkeit erhöht werden können.

Entwässerung/Reinigung

- Eine druckfreie Entwässerung der Bodenschiene nach außen durch schräg angeordneten Bodenaufbau ist zu gewährleisten.
- Der seitliche Rahmenabschluss ist mittels Endkappen gegen austretendes Wasser abzudichten, um Bauwerksdurchfeuchtungen zu verhindern.
- Die einzelnen Laufstege sollen längenoptimiert werden und eine einfache Reinigung der Bodenschiene zulassen.

- Die Rutschgefahr mittels Gummierung auf der Trittfläche der Bodenschiene gemindert.

Verglasung

- Die Scheiben müssen mittels eines verdeckt liegenden Klemmsystems in den unteren Aluminiumprofilen eingespannt und zusätzlich verklebt werden.
- Die Verglasung hat mit 8 oder 10 mm heißgelagertem Einscheibensicherheitsglas (ESG-H) zu erfolgen.
- Alle Scheiben müssen mittels eines Heißlagerungstests nach Bauregelliste behandelt sein und umlaufend polierte Kanten (KPO) aufweisen.
- Ein nachträglicher Austausch der Scheiben sollte problemlos möglich sein.

Hersteller/Kontakt:

SUNFLEX Aluminiumsysteme GmbH
Im Ruttenberge 12
57482 Wenden
Tel. +49 (0)2762 92530
Fax +49 (0)2762 92530
info@sunflex.de
www.sunflex.de

Pos. 1

Fabrikat: SUNFLEX

Typ: SF 20 oder gleichwertig

Anzahl der Elemente: Stück

Abmessungen

Lichte Breite: mm (Abwicklung gesamt)

Lichte Höhe: mm (incl. Evt. Bodeneinstand)

Flügelanzahl

nach links öffnend: Flügel

nach rechts öffnend: Flügel

(Bitte zum Verständnis eine Grundriss- oder Ansichtsskizze anfertigen)

Farbe

RAL 9016

RAL 7016

RAL 9006

RAL 9007

RAL E6-EV1

Sonderfarbe

(Bei Sonderfarbe bitte genaue Bezeichnung angeben)

Verglasung:

8 mm ESG klar mit Heat-Soak-Test

10 mm ESG klar mit Heat-Soak-Test

Sonderglas

Bodenanschluss

Standard-Bodenschiene

eingelassene Bodenschiene (Höhe inkl. Bodeneinstand)

Spaltdichtungen

je Flügelstoß 1 Stück Spaltdichtung

(Achtung: Wegen Schwitzwassergefahr kann eine Alternativbelüftung erforderlich werden)

Sonstige Besonderheiten: